

Vraag- en antwoorddocument

Projectprijsvraag Nieuwbouw Fietsenstalling Ringstede Nieuwegein

Datum: vrijdag 4 december 2009

Dit document geldt als aanhangsel van het wedstrijdprogramma en heeft dezelfde binding.

1.	<p>Vraag In de inleiding staat: 'De prijsvraag wordt uitgeschreven onder architecten tot en met 35 jaar...'. Bij art.4 deelnemers staat: '...deze openbare projectprijsvraag staat open voor architecten die op of na 9 november 1974 zijn geboren...' Wat is nu de deelnamevoorwaarde?</p> <p>Antwoord Zoals geformuleerd in de wedstrijdregels onder de paragraaf deelnemers: Deelname aan deze openbare projectprijsvraag staat open voor architecten die op of na 9 november 1974 zijn geboren en die zijn ingeschreven bij de Stichting Bureau Architecten (SBA) dan wel in het erkend beroepsregister van een ander land.</p>
2.	<p>Vraag In de wedstrijdvoorwaarden staat architecten onder de 36 jaar. Ik ben nog bijna een jaar 35 maar geboren op 28 augustus 1974 dus voor de peildatum van 9 november. Gaan jullie deze datum toch zo hanteren? Zo ja, wil ik vragen of ik kan inschrijven voor de eer. Bijvoorbeeld wel de mogelijke publiciteit maar niet de wedstrijd zelf.</p> <p>Antwoord Zie antwoord op vraag 1.</p>
3.	<p>Vraag Ik ben geboren 22-09-1974. Zou ik mogen meedoen aan de ontwerpwedstrijd ?</p> <p>Antwoord Nee, zie antwoord op vraag 1.</p>
4.	<p>Vraag Waarom wordt er een leeftijdsgrens gehanteerd?</p> <p>Antwoord Een van de doelstellingen van de prijsvraag is jong talent een kans bieden bij te dragen aan de ontwikkeling van de binnenstad van Nieuwegein.</p>
5.	<p>Vraag Ik ben zelf industrieel ontwerper en heb enige ervaring met fietsenstalling ontwerp. Mijn vraag is daarom de volgende: Staat de wedstrijd ook open voor industrieel ontwerpers? (zonder inschrijving in het Architectenregister dus).</p> <p>Antwoord Nee, inschrijving in het Architectenregister is een deelnamevoorwaarde.</p>
6.	<p>Vraag Ik ben architectonisch ontwerper en zou graag meedoen aan de ontwerpwedstrijd voor een nieuwe fietsenstalling. Ik heb de afgelopen jaren verschillende projecten in de openbare ruimte gedaan en het lijkt me een fantastische uitdaging om een voorstel te doen voor de nieuwe fietsenstalling. Ik sta echter niet ingeschreven bij de BNA, maar wel bij de SBA als interieurarchitect. Ik ben bekwaam in het ontwerpen van paviljoens, permanente installaties etc. in de openbare ruimte. Graag hoor ik van u of dit een belemmering vormt voor het meedoen?</p> <p>Antwoord Lidmaatschap van de BNA is niet relevant. Inschrijving in het Architectenregister is een deelnamevoorwaarde. Wie aan deze en de andere deelnamevoorwaarden voldoet (zie antwoord op vraag 1) kan deelnemen.</p>
7.	<p>Vraag Op het aanmeldingsformulier worden er een aantal gegevens verplicht gevraagd waaronder de naam van het bureau. Ik ben architect en werk momenteel (nog) op een architectenbureau (in dienst van). Echter ik neem niet deel aan de prijsvraag in naam van dat bureau maar als individu. Ik sta (nog) niet ingeschreven bij de kvk met een eigen</p>

	<p>bureau. Is dit noodzakelijk? Mocht ik bijvoorbeeld de prijsvraag winnen dan zou ik dat moment beschouwen voor de start van mijn eigen bureau.</p> <p>Antwoord Inschrijving bij de Kamer van Koophandel is geen deelnamevoorwaarde. Inschrijving in het Architectenregister is een deelnamevoorwaarde. Wie aan deze en de andere deelnamevoorwaarden voldoet (zie antwoord op vraag 1) kan deelnemen.</p>
8.	<p>Vraag Wij zijn studenten in het afstudeerjaar aan de afdeling public space van de Design Academy Eindhoven en wij willen ons voor onze afstudeerstage meten en ervaring opdoen met dit soort prijsvragen. Echter zijn wij niet in het Architecten register ingeschreven, vormt dit een probleem voor toelating van deze procedure? We werken veel in dit gebied met architecten bureau's en stedenbouwkundigen (DAAD architecten, Hans van der Markt, Liesbeth van der Pol, David Hamers, Jordt den Hollander).</p> <p>Antwoord Inschrijving in het Architectenregister is een deelnamevoorwaarde.</p>
9.	<p>Vraag Ik ben Frans en heb mijn studies afgelopen sinds meer dan 2 jaar in Frankrijk. Als ik goed heb begrepen, kan ik niet participeren aan de prijsvraag, omdat ik niet ingeschreven ben in het Nederlands Architectenregister. Is dat correct?</p> <p>Antwoord Deelname staat ook open voor architecten, geboren op of na 9 november 1974, die ingeschreven staan in een vergelijkbaar erkend beroepsregister van een ander land.</p>
10.	<p>Vraag In het programma van eisen wordt gesproken over dubbellaagse fietsenrekken. Gaat het hierbij om de variant waarbij de fietsen daadwerkelijk geheel boven elkaar worden geplaatst, of de variant waarbij er slechts 2 niveaus zijn voor de plaatsing van het voorwiel, waarbij de achterwielen steeds op hetzelfde niveau staan?</p> <p>Antwoord Met dubbellaagse fietsenrekken wordt een combinatie van beide bedoeld, dus fietsen boven elkaar en de voorwielen staan hoog/laag van elkaar. Bij de meest gangbare rekken van dit type is er om de fietsen in het bovenste deel te kunnen plaatsen een uitschuifmechanisme met een gasveersysteem. Fabrikanten van dergelijke fietssystemen zijn o.a. Klaver, Fibrokap en Velopa.</p>
11.	<p>Vraag Bij het programma van eisen staat dat er wordt geparkeerd in dubbellaagse fietsenrekken. Hoe zien deze fietsenrekken eruit, wat zijn de dimensies? En hoeveel ruimte neemt zo'n rek in wanneer er fietsen in gestald zijn?</p> <p>Antwoord Zie antwoord op 10.</p>
12.	<p>Vraag In het programma van eisen wordt het plaatsen van fietsenrekken op hellingbanen uitgesloten. Nu is dit gezien het beperkte bouwvolume de meest voor de hand liggende oplossing. Dus is de vraag vanaf welke helling een vlak te steil wordt bevonden voor het plaatsen van fietsenrekken (bij een helling van ca 1:10 is de stalling als een ononderbroken gevouwen vlak uit te voeren) en waarom deze oplossing op voorhand al wordt uitgesloten.</p> <p>Antwoord Hellingbanen zijn niet toegestaan. Belangrijkste argument om dit niet toe te staan is dat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden.</p>
13.	<p>Vraag In de prijsvraagomschrijving wordt een (globale) elementenbegroting gevraagd. Moet hierin ook het aantal manuren (norm) worden meegenomen of alleen hoeveelheden gekoppeld aan een eenheidsprijs?</p> <p>Antwoord Bij de globale elementenbegroting gaat het slechts om de bouwkosten waarbij hoeveelheden gekoppeld zijn aan een eenheidsprijs. Manuren worden hier niet in meegenomen.</p>

14.	<p>Vraag In het PvE worden dubbellaagse fietsenrekken gevraagd. Hieruit interpreteer ik dat de wens is een hoge dichtheid in fietsenplekken te behalen. Wordt de vrijheid gegeven dit ook op een andere gelijkwaardige, innovatieve manier te bereiken?</p> <p>Antwoord Dubbellaagse fietsenrekken zijn verplicht.</p>
15.	<p>Vraag Is combineren van laden- en lossen HEMA en fietsen parkeren een optie ipv allebei apart?</p> <p>Antwoord Dit is niet toegestaan.</p>
16.	<p>Vraag Is het mogelijk een 2de (of 3de) bouwlaag te gebruiken? Zo nee, met welk fietsparkeersysteem wordt dan verwacht het beoogde programma in deze plot in te passen (met 1 bouwlaag is het plot te klein voor het standaard dubbellaags systeem)? Zo ja, wat is de maximaal te bebouwen hoogte? Is het redelijkerwijs mogelijk ondergronds te gaan?</p> <p>Antwoord Een 2^e of 3^e bouwlaag is niet uitgesloten, maar wel moet rekening gehouden worden met de aandachtspunten vermeld onder <u>2. ambitie en opgave</u>. Ondergronds bouwen is niet toegestaan.</p>
17.	<p>Vraag Het ontwerp moet binnen de aangegeven maten. Om te voldoen aan het programma van 400 fietsen introduceer ik een kelder. In deze kelder win ik 60 fietsen door de schuine lijn in het kavel recht te maken. Ik wijk onder maaiveld ca 1,5m af van de perceelgrens, maar dit levert ca. 280 fietsen op ipv 220. Op begane grond niveau blijf ik verder ruim binnen het stramien. De vraag is dus, of dit mag.</p> <p>Antwoord Afwijking van de bouwvlek is niet toegestaan. Ondergronds bouwen is niet toegestaan.</p>
18.	<p>Vraag Is het wenselijk/verplicht alle stalplaatsen overdekt uit te voeren?</p> <p>Antwoord Het is wenselijk zoveel mogelijk overdekte plaatsen te creëren. Dit is echter niet verplicht.</p>
19.	<p>Vraag Is een autocad tekening beschikbaar van deze locatie?</p> <p>Antwoord Deze is te downloaden van de website www.nieuwegein.nl/ontwerpwedstrijdfietsenstalling</p>
20.	<p>Vraag Moeten de lay-out van de 2 A1 panelen liggend of staand worden geleverd?</p> <p>Antwoord De panelen mogen zowel liggend als staand worden geleverd.</p>