



Nota van Inlichtingen

Prijsvraag Drijvend havenkantoor Haarlem met boothuis

Gepubliceerd 15 november 2021

Deze Nota van Inlichtingen bevat enkele mededelingen van de uitschrijver plus alle vragen die zijn gesteld in de eerste ronde van de 'Prijsvraag Drijvend havenkantoor Haarlem met boothuis' en de antwoorden bij deze vragen. De vragenronde is gesloten op 12 november 2021.

Ten behoeve van de deelnemers zijn de updates die tussentijds werden gepubliceerd op de webpagina van de prijsvraag in deze Nota overzichtelijk gerubriceerd. De tussentijdse updates komen te vervallen met deze Nota van inlichtingen.

Het bepaalde in deze Nota van inlichtingen gaat voor het bepaalde in het reglement van de prijsvraag.

Mededelingen van de uitschrijver
Presentatie informatiebijeenkomst De presentatie tijdens de informatiebijeenkomst over opgave en procedure is direct aansluitend op deze bijeenkomst gepubliceerd op de webpagina van de prijsvraag (bijlage 9).
Locatiebezoek De locatie voor het nieuwe Havenkantoor kan op eigen gelegenheid worden bezocht. Het parkeerdek van Rataplan is een interessante plek om de situatie in ogenschouw te nemen. Let op: de locatie van het bestaande Havenkantoor is openbaar, maar het is niet de bedoeling dat men fotografeert door het glas van de informatiebalie naar de bestaande kantoorplekken waar mensen werken.
Reglement De uitschrijver raadt de deelnemers nadrukkelijk aan om het reglement goed te lezen. De antwoorden bij vele vragen die zijn gesteld, zijn hierin te lezen. Hiernaast ontstaat, gezien de aard van een aantal vragen, de indruk bij de uitschrijver dat deze betrekking hebben op een ontwerp. In de eerste ronde echter gaat het uitsluitend om <i>een conceptuele visie</i> op de opgave.

Vragen en antwoorden	
Deelname	
1.	Vraag Momenteel ben ik bezig met mijn afstudeerwerk van de master <naam master>, vandaar ben ik nog niet ingeschreven in het architectenregister. Wel ben ik zeer geïnteresseerd in de prijsvraag; drijvend havenkantoor te Haarlem. Er wordt duidelijk omschreven dat er gezocht wordt naar een architect en dit betekend waarschijnlijk dat ik niet kan deelnemen. Is dit juist? Antwoord Dit is juist. Deelnemers dienen te zijn geregistreerd in het Nederlands Architectenregister en bij de Kamer van Koophandel. Zie verder voorwaarden voor deelname, reglement art. 4.1.
2.	Vraag Jullie stellen dat de gemeente zich goed kan voorstellen dat deze relatief kleine opgave juist voor kleinere architectenbureaus en nieuwe generaties ontwerpers interessant is. Onze vraag is daarom of deelname mogelijk is voor BEP kandidaten. De BEP is de beroepservaringsperiode die tegenwoordig voorafgaat aan het verkrijgen van de architectentitel. De meeste architecten hebben deze beroepservaringsperiode nooit doorlopen omdat deze vrij nieuw is. Personen die meedoen aan de beroepservaringsperiode hebben dezelfde studie afgerond en in principe dezelfde kwaliteiten als 'architecten', behalve dat zij de naam nog niet mogen dragen.



	<p>https://www.architectenregister.nl/beroepserveringsperiode/algemeen/</p> <p>Beroepserveringsperiode kandidaten staan ingeschreven in hun eigen register en hebben een mentor die beschikt over de architectentitel. Zouden jullie willen overwegen deelname ook open te stellen voor Beroepserveringsperiode kandidaten, onder vermelding van hun registernummer en KvK nummer?</p> <p>Antwoord</p> <p>Deelnemers dienen te zijn geregistreerd in het Nederlands Architectenregister en bij de Kamer van Koophandel. Zie verder voorwaarden voor deelname, reglement art. 4.1.</p>
3.	<p>Vraag</p> <p>Mijn naam is <naam>, ik ben oprichter en eigenaar van <naam bureau>. Ik ben van plan een ontwerp te maken voor de uitdagende prijsvraag in Haarlem. Doordat de uitvraag gericht is op de nieuwe generatie van jonge ontwerpers heb ik veel motivatie voor deze opgave. Na het succesvol afronden van mijn master <naam master> ben ik vrij snel voor mijzelf begonnen. Als startende ondernemer ben ik genooddaakt om eerst meer vermogen op te bouwen alvorens ik ga investeren in de beroepserveringsperiode. Hierdoor ben ik nog (!) niet ingeschreven in het register. Het is mijn voornemen om dit op korte termijn alsnog te doen. Is het mogelijk om desondanks deel te nemen aan de prijsvraag? Ik ben ervan overtuigd dat ik een interessante bijdrage kan leveren.</p> <p>Antwoord</p> <p>Zie antwoord bij voorgaande vragen. In aanvulling hierop: u kunt wellicht samenwerking zoeken met een architect die aan de gestelde eisen voldoet en als hoofverantwoordelijke deelnemer een inzending wil doen.</p>
4.	<p>Vraag</p> <p>Stel dat je als buitenlands niveau inschrijft, hoe werkt dat dan? Wij hebben geen architectenregister en kvk-inschrijving?</p> <p>Antwoord</p> <p>De prijsvraag wordt uitgeschreven onder architecten. De architectentitel is beschermd. Hieruit volgt dat zij zijn ingeschreven in het architectenregister. De gemeente is van plan om een vervolgopdracht te verstrekken aan de winnaar van de prijsvraag: een onderneming. Ondernemingen zijn ingeschreven in het Handelsregister. Een registratie als architect en een inschrijving in het handelsregister zijn dus verplicht. Zie reglement art. 4.4.1: de prijsvraag staat open voor architecten die zijn ingeschreven (1) in het Nederlands Architectenregister (<i>dan wel een vergelijkbaar register in het buitenland</i>) en (2) in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel (<i>dan wel een buitenlands register</i>).</p>
5.	<p>Vraag</p> <p>Is een BNA registratie verplicht voor inzending? Oftewel, kan de inschrijving ook gedaan worden ofwel door een Nederlandse ontwerper (maar niet architect) ofwel door een architect met een buitenlandse registratie (dus praktiserend in een ander land)?</p> <p>Antwoord</p> <p>Een lidmaatschap van ongeacht welke organisatie is niet relevant, noch waar iemand werkt. Gevraagd wordt om registratie in het Nederlands Architectenregister - een systeem van titelbescherming dat is geregeld in de Wet op de Architectentitel - dan wel om een vergelijkbaar register in het buitenland).</p> <p>Zie verder antwoord bij vraag 4.</p>
6.	<p>Vraag</p> <p>We tried to follow the meeting today for Competition Floating harbor office Haarlem with boat house, but unfortunately no-one of our dutch speaking colleagues could join it. It was mentioned that the answers will be public. Where and when will they be available in written form? Do you have a recording of the meeting by any chance?</p>



	Antwoord De prijsvraag verloopt in de Nederlandse taal, zie reglement art. 7.2. Voor vragen en antwoorden wordt u verwezen naar het reglement en de website. Er is geen opname gemaakt van de informatiebijeenkomst.
Locatie en context	
7.	Vraag Reglement-3.3. ...Klopt de tekst onder stedenbouwkundige uitgangspunten wel met de afb.? (Werfstraat ligt niet op 100 m'.) Antwoord Inderdaad, de Paul Krugerkade ligt op 100 meter afstand van de locatie en niet de Werfstraat. De kaart geeft de juiste ligplaats aan.
8.	Vraag Reglement-3.3. ...Openbare ruimte...Is er een dwarsdoorsnede van Spaarndamseweg, kade, Spaarne met overzijde beschikbaar? Met hoogte maten tussen water en kade? Is het waterpeil een constante t.o.v. de kade? Zijn er mogelijkheden om de inrichting van de openbare ruimte aan te passen aan het havenkantoor etc. of dient het fietspad e.d. ongewijzigd te blijven? Antwoord Er zijn voor de visie niet meer gegevens beschikbaar dan de beschikbaar gestelde documenten. Het waterpeil is geen constante t.o.v. de kade. De openbare ruimte is geen onderdeel van de prijsvraag. Aansluiting van het havenkantoor op de openbare ruimte is aan de deelnemers.
9.	Vraag Reglement-3.3. ...Beoogde locatie. Ondanks afstand tot de rooilijn en fietsbrug, Is bijvoorbeeld een "samengaan" met de geplande fietsbrug een mogelijkheid? Is er al een ontwerp van deze brug? Antwoord De brug is geen onderdeel van de opgave. Er moet minimaal 100 meter tussen de mogelijk nieuwe brug en het havenkantoor komen.
10.	Vraag Wat is het doel van de loop/fietsbrug? Antwoord Oversteek over het Spaarne voor voetgangers en fietsers. Zie verder Bijlage 1, Ontwikkelvisie Spaarndamseweg.
11.	Vraag Is de 100 meter afstand tot de nieuwe fiets/voetgangersbrug een harde eis? En wat is de reden van deze minimale afstand? Antwoord Er moet minimaal 100 meter tussen de mogelijk nieuwe brug en het havenkantoor komen. Dit heeft o.a. te maken met bereikbaarheid en veiligheid van de scheepvaart.
12.	Vraag Wat is de achterliggende gedachte achter de 100m afstanden? Antwoord Zie antwoord op vraag 11.
13.	Vraag Reglement-3.3. ...Welke waterbreedte Spaarne dient er te resteren naast het nieuwe gebouw? Dient het gebouw aan de kade te liggen of kan dit via steiger o.i.d. ook verder er vanaf te liggen met water tussen kade en gebouw? Antwoord



	Gezien de scheepvaart doorstroming mag het nieuw te realiseren kantoor en bijbehorende steigers niet verder dan 19 meter uit de kade gerealiseerd worden. De vrije doorgang moet minimaal 45 meter zijn.
14.	Vraag Wat zijn de mogelijkheden m.b.t. walaansluitingen? Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
15.	Vraag Wat is de minimale vereiste doorvaartbreedte van het Spaarne indien de Havendienst neerstrijkt op de nieuwe locatie? Antwoord De vrije doorgang moet minimaal 45 meter zijn.
16.	Vraag Wat is de minimale vrije doorgang (over het Spaarne) langs het nieuwe havenkantoor? Antwoord Zie antwoord bij vraag 15.
17.	Vraag Minimale breedte van de Spaarne die over blijft? Antwoord Zie antwoord bij vraag 15.
18.	Vraag Is er naast pleziervaart ook beroepsvaart op het Spaarne? Welke hoogte qua golfslag dient rekening mee gehouden te worden? Antwoord Beroepsvaart: ja vandaar de minimale breedte eisen. In het kantoor mag een minimale beweging zitten.
19.	Vraag Is er met de gekozen locatie een minimale doorvaarbreedte zowel boven als onder water bekend in relatie tot de diepte van het bouwwerk? Datzelfde geldt voor de diepgang, heeft te maken met hoogte die je boven het water kan maken. Antwoord De vrije doorgang moet minimaal 45 meter zijn. Hiermee blijft er maximaal 19 meter over voor het havenkantoor met bijbehorende functies. Het waterpeil is geen constante t.o.v. de kade. De waterbodem zit indicatief op 2 tot 2,5 meter diepte.
20.	Vraag Is aan te geven hoe breed de noodzakelijk en gewenste vrij te houden vaargeul is en wat de afstand hiervan is tot de kade ter plaatse van de projectlocatie? Antwoord Zie antwoord bij vraag 19.
21.	Vraag Wat is de waterdiepte op de beoogde locatie? Hoe diep mag de drijfbak zijn ivm de waterdiepte? Antwoord Zie antwoord bij vraag 19.
22.	Vraag Hoe diep is de Spaarne ter plaats van de locatie? Antwoord Zie antwoord bij vraag 19.
23.	Vraag Wat is het hoogteverschil tussen kade en waterpeil? Antwoord



	Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
24.	Vraag Wat is de afstand van peil water tot peilkade? Antwoord Zie antwoord bij vraag 23.
25.	Vraag Kan er een indicatie worden gegeven van het (wisselende) hoogteverschil tussen de kade en het waterpeil? Dit is bepalend voor een juist ontwerp van de aansluiting met de wal. Antwoord Zie antwoord bij vraag 23.
26.	Vraag Is sprake van wijzigingen in waterpeil? Antwoord Ja, in de afgelopen 10 jaar hebben we circa 20cm in het waterpeil gezien. In verband met toekomstbestendig bouwen dient het ontwerp enige flexibiliteit te hebben.
27.	Vraag Hoe diep is het Spaarne aan de kade? Antwoord Het waterpeil is geen constante t.o.v. de kade. De waterbodem zit indicatief op 2 tot 2,5 meter diepte.
28.	Vraag Wat is de variabele hoogte/afstand van kade tot wateroppervlakte ter plaatse van de locatie? Antwoord Zie antwoord bij vragen 23 en 27.
29.	Vraag Wat is de waterdiepte van het Spaarne ter plaatse van de locatie? Antwoord Zie antwoord bij vraag 28.
30.	Vraag Een vraag over het havengebouw en het publieke karakter: de kade moet 100% publiek domein zijn. Op de website staat: openingstijden van 9 tot 16 uur. Het kantoor is dus grotendeels niet openbaar. Betekent verdergaande automatisering van de bruggen meer of minder opening van het kantoor? Antwoord Dit staat los van elkaar. Centrale afstandsbediening is 24/7 wordt als nieuwe functie toegevoegd aan het gebouw. Hiernaast vindt de gemeente Haarlem dat de publieksfunctie van het gebouw minimaal de komende 10 jaar in stand moet worden gehouden. Mensen die in Haarlem met een boot komen moeten gebruik kunnen maken van het gebouw, dat is de publieksfunctie.
31.	Vraag Dat snap ik, maar je moet je dus voor 16.00 uur melden? Antwoord De Havendienst gaat over de eigen openingstijden.
32.	Vraag Op een topdag in de zomer, hoeveel aangemeerde bootjes (10, 20, 50, 100?) zou de Havendienst verwachten? Is deze hoeveelheid ook 's-Nachts aanwezig als overnachting? Antwoord Op drukke dagen kunnen er wel 10 tot 20 passanten tegelijk gebruikmaken van het havenkantoor.
33.	Vraag



	<p>Zijn er gegevens beschikbaar over de hoeveelheid (plezier)scheepvaart die er nu jaarrond is? Wat zijn de verwachtingen, de ambities en het beleid hiervoor?</p> <p>Antwoord Zie antwoord bij vraag 32. Het overige gevraagde is niet relevant voor de visie.</p>
34.	<p>Vraag Er wordt in het reglement gesproken over aanlegmogelijkheid. Hoeveel boten moeten er tegelijkertijd kunnen aanleggen en wat is de gewenste afmeting om aan te leggen per boot?</p> <p>Antwoord Het is slechts een meldsteiger. Wanneer een grote hoeveelheid aan passanten op piekmomenten aanvaart zullen deze boten voornamelijk aan de omliggende kade aanleggen.</p>
35.	<p>Vraag Voor hoeveel boten moet er een aanlegplaats gerealiseerd worden?</p> <p>Antwoord Zie antwoord bij vraag 34.</p>
36.	<p>Vraag Voor hoeveel boten dient de gastensteiger te voorzien/welke lengte steiger?</p> <p>Antwoord Zie antwoord bij vraag 34.</p>
37.	<p>Vraag Geldt de integrale toegankelijkheid ook voor de omliggende steigers?</p> <p>Antwoord De omliggende steigers maken geen onderdeel uit van de opgave.</p>
Gebouw	
38.	<p>Vraag Reglement-3.3. ...Gebouw... Zijn er maten bekend van het gewenste boothuis en aanlegplaatsen? En voor alle ruimten de gewenste vrije hoogten? Is er een relatiematrix van de ruimten onderling beschikbaar?</p> <p>Antwoord Nee, de gevraagde informatie is niet beschikbaar. Het is aan de deelnemers om hieraan invulling te geven met in achtneming van de voor de prijsvraag beschikbaar gestelde documenten.</p>
39.	<p>Vraag Als je meerdere verdiepingen maakt moet iedereen, dus ook mindervaliden, op alle verdiepingen kunnen komen?</p> <p>Antwoord Ja.</p>
40.	<p>Vraag Zijn er maximale afmetingen voor wat betreft de footprint van het nieuwe havenkantoor op het water?</p> <p>Antwoord Neen, de omvang volgt uit onder meer de maximale breedte en de wijze waarop invulling wordt gegeven aan het PVE.</p>
41.	<p>95. Vraag Kan er een indicatie worden gegeven van de omvang van het boothuis? (m² BVO)</p> <p>Antwoord Zie antwoord bij vraag 40.</p>
42.	<p>Vraag Kan het ontwerp van het kantoor en het botenhuis niet gecombineerd worden?</p> <p>Antwoord Dat is des architect.</p>
43.	<p>Vraag</p>



	<p>Is het denkbaar dat het gevraagde programma gecombineerd wordt met een extra publieke functie? Zo ja, is er extra budget beschikbaar t.b.v. placemaking?</p> <p>Antwoord Dat is des architect. Er is geen extra budget voorhanden.</p>
44.	<p>Vraag Ik zie dat het PvE best uitvoerig is beschreven in tekst, niet in vierkante meters. Komt er een nadere toelichting?</p> <p>Antwoord Nee, er komt geen toelichting. Wij zien mogelijkheden door de werkplekken te definiëren en vragen aan de architecten om daar op een goede manier mee om te gaan. Waar wij wel vierkante meters neerzetten is dat minimaal.</p>
45.	<p>Vraag Is een categorisering van het aantal functies van het Havenkantoor te geven? Er is nautisch toezicht, dat betekent dat mensen met boot water opgaan om toezicht te houden. Die zijn waarschijnlijk in boothuis ondergebracht en maken ook gebruik van havendienst voor vergunningverlening. Vergunningverlening is administratieve dienst met alles eromheen. Hoe zit de organisatie in elkaar?</p> <p>Antwoord Aan de balie worden mensen ontvangen. Er is ook een backoffice met 12 computerflexwerkplekken voor nautische handhaving en administratie. Los hiervan is er de belangrijke kernfunctie van de centrale afstand bediening voor de bruggen, met een andere status: hier moeten mensen 24 uur per dag naar schermen kijken om de brug te bedienen. Daarnaast is er onder andere een kantine. Alle functies zijn beschreven in het PvE.</p>
46.	<p>Vraag Het kantoor wordt een belangrijke toevoeging genoemd aan de kade die in ontwikkeling is. Welke toevoeging wordt bedoeld? De kade krijgt een publieke, recreatieve functie. Het kantoorgebouw heeft toch geen openbare publieke functie?</p> <p>Antwoord De havendienst heeft een publieke functie omdat mensen hun boot moeten aanmelden. Ook worden er vergunningen verleend. Daardoor ontstaat dynamiek op de kade. Het havenkantoor kan daar een rol in spelen. Ook al is de publieke functie minimaal, deze voegt zeker iets toe aan de beleving op de kade aan de Spaarndamseweg weg, waar nu tijdelijk een horecaboot ligt. Verder gebeurt er op en aan de kade nu weinig tot niets.</p>
47.	<p>Vraag Rekening houden met aanvaarbeveiliging?</p> <p>Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.</p>
48.	<p>Vraag In het PvE staat dat het kantoor representatief moet zijn en bezoek moet kunnen ontvangen. Betreft dit alleen de balie of het hele gebouw, komt er een educatieve functie?</p> <p>Antwoord De balie heeft de representatieve en publieke functie, bijvoorbeeld voor toeristen per boot uit Haarlem en daarbuiten. Er is ook een vergaderzaal in het kantoor; die wordt alleen door de havendienst of andere ambtenaren van de gemeente gebruikt. worden. Het publieke gedeelte betreft echt alleen de publieksbalie. Incidenteel zal er misschien een schoolgroep langskomen om te zien wat havendienst doet, maar daar is het gebouw niet voor bedoeld. Er komt geen educatieve functie.</p>
49.	<p>Vraag Wie zijn de bezoekers die aanmeren en wat komen ze doen? Zijn het recreanten of is het beroepsvaart?</p>



	Antwoord De bezoekers zijn hoofdzakelijk recreanten; beroepsvaart is niet uitgesloten. Zie verder reglement en antwoorden bij voorgaande vragen.
50.	Vraag Komen de bezoekers langsij of leggen ze bij de kade aan? Antwoord Zie antwoorden bij voorgaande vragen.
51.	Vraag In hoeverre dient het gebouw publiek toegankelijk te zijn? Antwoord Zie antwoorden bij voorgaande vragen.
52.	Vraag Wat ervaren de gebruikers als belangrijke kwaliteiten van het huidige havenkantoor? En wat zijn de minpunten van het huidige gebouw? Antwoord Het huidige havenkantoor is geen onderdeel van de prijsvraag.
53.	Vraag Er wordt gesproken in het PvE van 3 technische ruimtes. Daarbij wordt gesproken over 25m2 oppervlak. Is deze 25m2 per technische ruimte of voor de 3 gezamenlijke technische ruimtes? Antwoord Het is aan de architect en zijn adviseurs om tot realistisch en bruikbare ruimtes te komen. De reservering is indicatief met een minimaal totaal van 25m2 waarin alle genoemde gebruiksfuncties moeten terugkomen.
54.	Vraag Zijn er drie technische ruimtes van ca. 25 m2? Of zijn er drie technische ruimtes van totaal ca. 25m2? Antwoord Zie antwoord bij vraag 53.
55.	Vraag Kan er meer informatie verstrekt worden betreft de functie uitvalsbasis nautische handhaving? Hoeveel m2 zijn hiervoor nodig? En/of wat is de functie van deze ruimte? Bevat deze ruimte bijvoorbeeld werkplekken? Antwoord Nee, over deze functie is in de eerste ronde van de prijsvraag geen aanvullende informatie beschikbaar.
56.	Vraag Zijn er eisen voor deze werkplekken aan lichtinval/zoninstraling? Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
57.	Vraag Is er een opgave beschikbaar van de grootte van de videowall? Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
58.	Vraag Dienen de videowall en het uitzicht tegelijk bekeken te worden (vanuit dezelfde positie)? Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
59.	Vraag Hoeveel lockers moeten in de lockerruimte, en is dat ook een kleedruimte (bankje)? Antwoord



	Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
60.	Vraag De af te sluiten stalling voor boten: is deze ook afgesloten naar het water toe? En zo ja, moet hier een op afstand/vanaf de boot bedienbare deur of roldeur worden voorzien? Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
61.	Vraag De Front office balie is door een glazen wand te scheiden van de Back Office, of ook te scheiden naar de publieksruimte? Antwoord Dit is des architect.
62.	Vraag Er wordt gesproken over het al dan niet integreren van het boothuis in het gebouw van het havenkantoor, hoe is deze relatie nu en wat voor type werkzaamheden vinden er plaats in de werkplaats? (i.v.m. geluid etc.) Antwoord Het huidige havenkantoor is niet relevant voor deze opgave. Werkzaamheden in het botenhuis zijn van kleine onderhoudsaard.
63.	Vraag Er werd gisteren gesproken dat groot onderhoud op een andere locatie plaatsvindt en dat de werkplaats in het PvE relatief klein is, minimaal voor een werkbank. Is een combinatie tussen opslag en de werkplaats met een gezamenlijke afmeting van 24m ² (4x6m) realistisch? Antwoord In de eerste ronde (visie) niet van belang. Voor de tweede ronde van 2 van de prijsvraag kunnen we dit verder definiëren.
64.	Vraag Wat is de minimale benodigde ruimte van het onderhoud van een boot in de werkplaats? Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
65.	Vraag Is er een minimale hoogte van het boothuis ter behoeve van onderhoud? Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
66.	Vraag Gesproken wordt over het hanteren van calamiteiten. Moet in het ontwerp worden voorzien in ruimte voor een brandweer, boven water halen van wrakken, reddingsbrigade, ziekenautovoorziening op de kade? Antwoord Nee, zie voor alle functies en eisen het PVE.
67.	Vraag Moet een reddingsbrigade worden geïntegreerd in het boothuis? Antwoord Nee, zie voor alle functies en eisen het PVE.
68.	Vraag Is er een takelvoorziening nodig om boten van de Havendienst dan wel pleziervaart uit het water te takelen? Antwoord Er is geen botentakel nodig, dit gebeurt op een andere locatie. Werkzaamheden in het botenhuis zijn van kleine onderhoudsaard.
69.	Vraag



	Worden de boten uit het water gehaald, of mogen ze blijven drijven? Antwoord Zie antwoord op vraag 68.
70.	Vraag Is er een kraanvoorziening in het boothuis? Antwoord Zie antwoord op vraag 68.
71.	Vraag In hoeverre dient de steiger publiek toegankelijk te zijn? Antwoord Het zijn steigers voor o.a. recreanten, dus het publiek moet er kunnen komen.
72.	Vraag Wat is de afmeting LxBxH van een werkboot, politieboot en brandweerboot? Wat is de verticale afstand van het wateroppervlak tot het hoogste punt van een boot? Antwoord Er zijn momenteel twee Twisters 550 in gebruik bij de havendienst. Lengte 5,5m, breedte 1,9m. De 6 uitgevraagde ligplaatsen dienen afgestemd te worden op onderstaande afmetingen. Volgend jaar wordt pas bekend hoe groot de nieuwe boot wordt, hiervoor dient 15m x 4m aangehouden te worden. In het botenhuis komen de volgende 6 boten te liggen met ligplaats afmeting, 1 Inspectie boot (15m x 4m) 2 Twisters 550 (6,5m x 2m) 1 brandweer boot (6,5m x 2m) 2 overige (tijdelijke) boten (10m x 3m).
73.	Vraag Wat zijn de afmetingen van de 6 werkbotten? Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.
74.	Vraag Welke afmetingen kunnen aangehouden worden voor een werkboot van de Havendienst, de politieboot en de brandweerboot? Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.
75.	Vraag Wat zijn de maten van de boten die in het boothuis worden gestald? Of indien niet beschikbaar zijn er foto's van de types boten? Dit om een inschatting te krijgen wat de schaal van het boothuis is ten opzichte van het drijvend Havenkantoor. Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.
76.	Vraag De informatie over het boothuis en aanlegplaatsen in de beschikbaar gestelde documenten biedt ons inziens onvoldoende inzicht om een idee te krijgen van de omvang van dit onderdeel van het programma. Wij verzoeken om aanvullende informatie te verstrekken mbt omvang van het botenhuis (oppervlakte + vrije hoogte) en het aantal aanlegplaatsen, zodat wij aan de hand van deze informatie onze visie hierop aan kunnen sluiten. Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.
77.	Vraag



	<p>Wat is de aard, afmetingen en soort van boten die moeten worden ondergebracht in het boothuis? Zijn dat RHIBS, boten van staal enz?</p> <p>Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.</p>
78.	<p>Vraag Wat betreft aanlegplaatsen voor boten: hoe groot, hoeveel, wat voor formaat boten, is dat de bestaande kade?</p> <p>Antwoord Bij het havenkantoor kun je je melden als je als toerist met boot aankomt voor een ligplaats. Dit kun je doen door je boot aan de kade te leggen en naar het kantoor lopen. Een aanmeldsteiger aan het havenkantoor is ook mogelijk. Voor wie aan komt varen moet duidelijk zijn: daar is het havenkantoor, en daar kan ik aanleggen. Zie verder antwoorden bij vraag 72.</p>
79.	<p>Vraag Wat zijn de afmeting van de hybride boten?</p> <p>Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.</p>
80.	<p>Vraag Wat is de afmeting van een hybrideboot?</p> <p>Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.</p>
81.	<p>Vraag Zijn er totaal 6 bootplaatsen + Politieboot en brandweer of zijn er 6 bootplaatsen inclusief politie en brandweerboot?</p> <p>Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.</p>
82.	<p>Vraag Is van de verschillende boten die in de uitvalsbasis van de nautische dienst komen te liggen aan te geven wat de afmetingen zijn? Welke afstanden tussen de boten en afsluitingen zijn gewenst? Welke manoeuvreerruimten hebben deze boten nodig?</p> <p>Antwoord Zie antwoorden bij vraag 72.</p>
83.	<p>Vraag In vraag 20 van de Q&A worden de lengte en breedte van de boten bij het boothuis gegeven. Maar wat zal de hoogte vanaf de waterlijn zijn waarmee rekening gehouden moet worden?</p> <p>Antwoord Dit is niet relevant voor de visie in de eerste ronde. [De vraag waarnaar wordt verwezen is in deze Nota van inlichtingen te vinden onder nr. 72.]</p>
84.	<p>Vraag Is het boothuis ook als drijvende constructie bedoeld?</p> <p>Antwoord Ja. Het boothuis dient verplaatsbaar te zijn over het Spaarne.</p>
85.	<p>Vraag Is er voor de werkplekken van Nautisch verkeersleider/bedienplek ook een eis aan de hoogte boven het water?</p> <p>Antwoord Nee.</p>
86.	<p>Vraag Waarom kan het nieuwe havenkantoor niet op het land worden gepositioneerd? Is dat slechts vanwege de vereiste dat het havenkantoor verplaatsbaar moet zijn?</p>



	Antwoord Er wordt niet gevraagd om een havenkantoor op het land.
87.	Vraag Zijn er behalve het grotere programma en logistiek andere redenen om niet de plek van het huidige havenkantoor aan te houden? De locatie van het huidige havenkantoor werkt ons inziens beter als centrale en zichtbare schakel. Antwoord Er wordt niet gevraagd om een havenkantoor op de huidige plek.
88.	Vraag Wat is de maximale diepgang van het drijflichaam van het toekomstig havenkantoor? Antwoord Zie antwoord bij voorgaande vragen.
89.	Vraag Wat is de maximale bouwdiepte gezien vanaf het wateroppervlak? Antwoord Zie antwoord bij voorgaande vragen.
90.	Vraag Er moet een maximale breedte van 10 meter worden aangehouden en er wordt gesproken over verplaatsbaarheid. Moeten we er vanuit gaan dat het kantoor binnen afzienbare tijd wordt verplaatst? Antwoord Nee. Zie het gebouw als een woonark, die ligt ergens, maar je kunt hem verplaatsen. We willen voor het havenkantoor ook die mogelijkheid hebben. Daarbij is de breedte belangrijk. Het is niet de bedoeling om het havenkantoor steeds te verplaatsen. Bij verplaatsing moeten bijvoorbeeld ook kabels en leidingen worden aangepast.
91.	Vraag Mag het havenkantoor in delen worden verplaatst? Is de breedte aan de vaarweg gekoppeld? Antwoord De breedte van 10 meter is wel een harde voorwaarde in verband met de vaarweg bij bruggen. Hoe je er invulling aangeeft is des architect.
92.	Vraag Waarom moet het nieuwe havenkantoor modulair gebouwd worden? Is dat slechts vanwege de onduidelijkheid die de groei van Haarlem met zich meebrengt? Antwoord Correct.
93.	Vraag Wat is de schaal waarop modulair gebouwd moet worden? Op schaal van elementen van het gebouw of op schaal van het gehele gebouw? Antwoord Zie ambities en opgave, reglement art. 3 en bijlage 4, Richtlijn Duurzaam bouwen in Haarlem.
94.	Vraag Wat betreft verplaatsbaarheid: hebben jullie al scenario's voor eventuele locaties waar havenkantoor ook kan staan? Antwoord Nee. We hebben wel locatieonderzoek gedaan. De havendienst zou het liefst in het centrum zitten, maar daar zijn geen mogelijkheden voor in verband met de breedte van de vaarweg. Ook op andere locaties is het, door andere ontwikkelingen daar, lastig om het havenkantoor in te passen. De locatie uit de prijsvraag is de voorkeurslocatie, maar je weet nooit hoe de wereld er over vijftien jaar uitziet.
95.	Vraag



	<p>Naar welke locaties dient het nieuwe havenkantoor verplaatst te kunnen worden?</p> <p>Antwoord Zie antwoord bij vraag 94.</p>
96.	<p>Vraag Wat betreft verplaatsbaarheid, ik kan me voorstellen dat je invulling geeft aan de opgave waarbij het boothuis juist onderdeel is van een grotere of uitgebreidere ingreep. Je hebt de kade, de aanlegkade. Is het denkbaar dat een onderdeel van het kantoor wel vast blijft zitten of moet de kade helemaal leeggemaakt kunnen worden?</p> <p>Antwoord De kade moet helemaal leeggemaakt kunnen worden. Het gebouw moet in zijn totaliteit, of in enkele delen, verplaatst kunnen worden. Uitgangspunt is dat het kantoor op die locatie blijft, maar we willen de mogelijkheid van verplaatsen zeker openhouden; dit is onderdeel van de opgave.</p>
97.	<p>Vraag Kan er een deel van het ontwerp geplaatst worden op de kade?</p> <p>Antwoord Nee. Zie ook antwoord bij vraag 96.</p>
98.	<p>Vraag Mag het boothuis in het water of ook op kade geplaatst worden?</p> <p>Antwoord De kade moet helemaal leeggemaakt kunnen worden.</p>
99.	<p>Vraag Is er een maximum oppervlakte beschikbaar op de kade t.b.v. het ontwerp?</p> <p>Antwoord Zie antwoord op voorgaande vragen.</p>
100.	<p>Vraag Is het denkbaar dat het ontwerp boven de kade hangt?</p> <p>Antwoord Zie antwoord op voorgaande vragen.</p>
101.	<p>Vraag What are the reasons for requiring the office to be transportable?</p> <p>Antwoord De prijsvraag verloopt in de Nederlandse taal, zie reglement art. 7.2. Zie antwoord bij voorgaande vragen.</p>
102.	<p>Vraag Er wordt geen maximumhoogte gegeven aan de prijsvraag maar het bouwwerk dient mogelijk wel verplaatst te worden. Kan ervan worden uitgegaan dat deze verplaatsing met alle hoogtes gemaakt kan worden? (Lees eventueel passerende bruggen kunnen open) Of is er toch wel een maximum in bouwlagen?</p> <p>Antwoord Het boothuis moet door de reeds aanwezige bruggen en vaarwegen verplaatst kunnen worden.</p>
103.	<p>Vraag Wat zijn de restricties m.b.t. de afmetingen? Er is bekend dat de maximale breedte 10m is (i.v.m. doorgang bruggen), dat er geen maximale hoogte is opgegeven en dat het bouwwerk minimaal 100m van de toekomstige brug af moet liggen. Maar meer restricties in maat heb ik niet terug kunnen vinden. Hoever mag het bouwwerk/ steigers van de kade af komen te liggen. Wat is de (gewenste) maximale diepgang? En geldt die minimale afstand van 100m ook voor aanlegsteigers?</p> <p>Antwoord Zie onder meer antwoorden bij vraag 102.</p>



	Aan de deelnemers wordt een visie gevraagd.
104.	Vraag Er wordt geen maximumlengte gegeven aan de prijsvraag maar het bouwwerk dient mogelijk wel verplaatst te worden. Kan ervan worden uitgegaan dat deze verplaatsing met alle lengtes gemaakt kan worden? (Lees eventueel draaihoeken die nodig zijn om bochten te maken) Of is er toch wel een maximum in lengte? Antwoord Zie antwoord bij vraag 102.
105.	Vraag Is er een maximale lengte i.v.m. de verplaatsbaarheid van het gebouw? Antwoord Zie antwoord bij vraag 102.
106.	Vraag Vanuit de van de Werfstraat moet het zicht op de Spaarne vrij blijven. Is hier wel lage bebouwing of steigers mogelijk, als deze het zicht niet beperken? Antwoord Het zicht op het Spaarne moet vrij blijven. De wijze waarop hieraan invulling wordt gegeven is des architect.
107.	Vraag Zijn er tekeningen van de situatie in pdf en dwg beschikbaar? En zijn er hoogtematen van de kade en bebouwing bekend? Antwoord De gevraagde tekeningen zijn niet relevant voor de visie in de eerste ronde. Voor de vraag naar de hoogtematen en bebouwing: zie o.a. het antwoord bij vraag 102.
108.	Vraag Zijn er uitzonderlijk zware elementen gepland in het drijvend kantoor of boothuis? Antwoord Deze vraag is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
109.	Vraag Mag het uitbreidbaar zijn ook voorzien worden door een geschakeld gebouw waar 'schakels' aan toegevoegd kunnen worden (vergelijkbaar met het koppelen van treinstellen)? Antwoord Dit is des architect.
110.	Vraag Wat is de verwachte levensduur van het gebouw? Antwoord Minimaal 40 jaar.
111.	Vraag De bijdrage van het kantoor aan de energie-ambitie van de gemeente kan groot zijn. Wat wordt bedoeld? Ik zie behalve energieneutraal kantoor geen andere mogelijkheid in de grotere context. Antwoord Het is aan de deelnemers hoe zij invulling aan geven aan deze ambitie. De gemeente wil hen uitdagen, mogelijkheden voor te stellen.
112.	Vraag Mag beplanting ook onderdeel zijn van het gebouw, ook in relatie tot het verzoek tot een onderhoudsvrij/arm gebouw? Antwoord Dit is des architect.
113.	Vraag



	<p>'het gebouw levert aan bijdrage aan de levendigheid van de omgeving': mag de buitenzijde van het gebouw betreedbaar zijn als openbare ruimte, om bijvoorbeeld aan het water te kunnen zitten als die zitgelegenheid onderdeel is van het gebouw (geïntegreerde zitelement bijvoorbeeld)?</p> <p>Antwoord Dit is des architect.</p>
114.	<p>Vraag M.b.t circulariteit: is het toegestaan om een bestaand drijvend gebouw/ponton/onderbak oid als basis te nemen als daarmee hergebruik mogelijk is?</p> <p>Antwoord Dit is des architect.</p>
115.	<p>Vraag Is er nabij de locatie/Spaarndamseweg een warmtenetwerk beschikbaar? En/of is er een kaart beschikbaar met het warmtenetwerk van Haarlem/omgeving opgave?</p> <p>Antwoord Nee, beide is niet beschikbaar.</p>
Inzendingen eerste ronde	
116.	<p>Vraag Reglement-4.3/4.4.1...Eerste ronde...geen randvoorwaarden...Kunnen wel handschetsen (U noemt deze schema's en eerste inzichten van de verschijningsvorm?) worden ingediend?</p> <p>Antwoord De visie biedt niet 'de eerste inzichten van de verschijningsvorm', maar 'de eerste inzichten in <i>de beoogde conceptuele benadering van de verschijningsvorm</i>. Er wordt niet gevraagd om ontwerpvoorstellen. De uitschrijver wil voorkomen dat deelnemers in de eerste ronde ontwerpwerkzaamheden verrichten zonder vergoeding. De visie bestaat uit tekst, referentiebeelden en schema's. Handschetsen worden niet gevraagd.</p>
117.	<p>Vraag Er wordt gevraagd om geen ontwerp te maken, dat is nobel, maar ook verleidelijk, gezien de omvang. Kunnen jullie explicieter zijn wat er gebeurt als iemand toch een schetsontwerp indient? Ik ken een aantal Architectuur Lokaal prijsvragen waarbij schetsontwerpen waren ingediend. Wanneer wordt een ontwerp afgekeurd? Wanneer renderings worden ingediend leidt dat tot diskwalificatie?</p> <p>Antwoord De uitschrijver wijst met nadruk op reglement art. 4.1.1 waarin onder meer is gesteld: De in te zenden visie betreft een visie op de opgave als geheel en de toelichting hierop. De visie is helder verwoord in een toelichtende tekst, referentiebeelden en schema's die het concept verduidelijken. Zie ook de tekst onder Toelichting op de opgave. In de eerste ronde wordt gevraagd om een visie en niet om een ontwerp. Een visie kan desgewenst worden verduidelijkt door schematische weergaven van bijvoorbeeld de stedenbouwkundige situatie of een essentieel principedetail. Aan de deelnemers wordt gevraagd hierbij terughoudendheid te betrachten. Een inzending die een compleet beeld geeft van een ontwerp wordt uitgesloten van beoordeling. In het reglement is geprobeerd om dit zo duidelijk mogelijk toe te lichten. Renders zijn niet toegestaan, mits een render gebruikt wordt als referentiebeeld. Echter zodra de indruk ontstaat dat het inwisselbaar is voor een ontwerpvoorstel zal de inzender van deelname worden uitgesloten. Het is niet verstandig hierin de grenzen op te zoeken. Het besluit over de geldigheid van een inzending wordt genomen door de technische commissie, gehoord de jury. Er bestaan geen Architectuur Lokaal-prijsvragen. Prijsvragen waaraan Architectuur Lokaal medewerking verleent worden uitgeschreven door de uitschrijvers, zoals in dit geval de gemeente Haarlem, aan de hand van Kompas bij Prijsvragen. Deze handleiding is opgesteld op</p>



	initiatief van de Rijksbouwmeester in samenwerking met onder meer de beroepsorganisaties van ontwerpers, ontwikkelaars, corporaties, VNG en een aantal ministeries.
118.	Vraag Ik kan me de vorige vraag goed inbeelden, bijvoorbeeld als voor een andere locatie een ontwerp is gemaakt en dat als referentie wordt opgevoerd. Het lijkt me dat Architectuur Lokaal wel iets kan zeggen over renders op visiepanelen? Antwoord Zie antwoord bij de voorgaande vraag.
119.	Vraag De eerste ronde is anoniem, wat kunnen dan de gevolgen zijn van onrechtmatig gebruik van referentiebeelden m.b.t. het auteursrecht? Antwoord De uitschrijver rekent erop dat u het auteursrecht van uw collega's respecteert.
120.	Vraag Reglement-4.4.1 ...Twee pagina's A3... De referentie beelden (en dus de teksten en schema's) dienen onderdeel van deze twee pagina's te zijn? en niet bijv. in een link/verwijzing naar een website? Antwoord De visie bestaat uit maximaal 2A3 en bevat alle gevraagde informatie zoals gevraagd in art. 4.1.1. Links / verwijzingen naar websites, filmpjes enzovoorts zijn een uitbreiding op deze twee A3's en derhalve niet toegestaan. Hiernaast wijst de uitschrijver u er op dat u de anonimiteit dient te waarborgen, ook w.b. bestandsnamen en metadata.
121.	Vraag 4.4 voorwaarden indiening eerste ronde: Voor de 'visie in tekst en beeld' staat enerzijds omschreven dat deze bestaat uit 2 pagina's A3. Daaronder staat dat de referentiebeelden worden aangeleverd in hoge resolutie. Dienen wij hier te lezen dat de totale visie, inclusief tekst en beeld, bestaat uit maximaal 2 pagina's A3, of gaat het om 2 pagina's A3 tekst (en bv schema's) en daarnaast nog referentiebeelden? In dat laatste geval, is er een maximum gesteld aan het aantal referentiebeelden dat naast de tekst wordt ingediend? Antwoord Zie antwoord bij vraag 120.
122.	Vraag De presentatie is op 2x A3 formaat. Is er een eis aan de oriëntatie gesteld? Liggend of staand? Antwoord Er wordt niet om een presentatie gevraagd. Wellicht doelt u op de inzending in de eerste ronde van de prijsvraag. De keuze voor de oriëntatie van deze pagina's is aan de deelnemers.
123.	Vraag 4.5.4 in welk format moet de afbeelding worden aangeleverd? Antwoord De afbeelding, die in de tweede ronde van de prijsvraag wordt gevraagd, wordt aangeleverd in JPEG (max. 5 MB).
Inzendingen tweede ronde	
124.	Vraag In de tweede ronde wordt gevraagd om een structuurontwerp conform STB2014. Conform de STB2014 maken principedetails echter geen deel uit van een structuurontwerp. Wordt er hier wellicht een Voorontwerp bedoeld of kunnen principedetails buiten beschouwing worden gelaten? Antwoord Afhankelijk van het ontwerp en indien van belang voor de uitvoerbaarheid daarvan, is het aan de deelnemers om in de tweede ronde relevante technische details inzichtelijk te maken.



125.	<p>Vraag</p> <p>In de tweede ronde wordt gevraagd om een schetsmatige tekening van de constructie. Dient deze te worden gemaakt door een constructief adviseur en dienen de eventueel hiervoor te maken kosten door de inschrijver te worden gedragen?</p> <p>Antwoord</p> <p>Het is aan de deelnemer om al dan niet externe deskundigen te betrekken, zie reglement art. 4.1. De tegemoetkoming in de kosten aan de deelnemers is vermeld in het reglement art. 7.3.</p>
126.	<p>Vraag</p> <p>Bij selecteren naar volgende ronde wordt een projectraming gevraagd. Is dat iets waarin jullie het voortouw nemen waarbij 1 partij 3 afzonderlijke ramingen maakt? Dat is belangrijk in het kader van het vergelijken van appels met peren.</p> <p>Antwoord</p> <p>Ramingen zijn mogelijk discutabel daarom vragen wij een raming volgens SSK-methodiek. Binnen de gemeenten hebben wij meerdere kostendeskundigen die deze kunnen beoordelen. Als we het gevoel hebben dat raming past dan gebeurt er niets. Bij twijfel laten we een onafhankelijk deskundige daar een oordeel over vellen.</p> <p>Nadere informatie kan worden verstrekt aan de deelnemers aan de tweede ronde.</p>
127.	<p>Vraag</p> <p>In de tweede ronde wordt gevraagd om een begroting. Dient deze te worden opgesteld door een extern bureau en dienen de eventueel hiervoor te maken kosten door de inschrijver te worden gedragen?</p> <p>Antwoord</p> <p>Of de begroting al dan niet door de architectenbureaus wordt opgesteld is aan hen, zie reglement art. 4.1. Het gaat om een begroting op hoofdlijnen. Een toelichting wordt verstrekt aan deelnemers aan de tweede ronde.</p>
128.	<p>Vraag</p> <p>In de tweede ronde wordt gevraagd om een begroting. Maakt de hoogte van de begrote bouwsom onderdeel uit van de beoordeling en dient deze exact op budget te sluiten?</p> <p>Antwoord</p> <p>Gevraagd wordt om een projectraming binnen het maximaal beschikbare bouwbudget van € 1.600.000 excl. btw. Haalbaarheid is een beoordelingscriterium.</p>
129.	<p>Vraag</p> <p>In de tweede ronde wordt gevraagd om een honorariumopgave van de architect. Maakt de hoogte van deze honorariumopgave onderdeel uit van de beoordeling door de jury en hoe wordt dit gewogen?</p> <p>Antwoord</p> <p>De honorariumopgave maakt geen onderdeel uit van de beoordeling door de jury.</p>
130.	<p>Vraag</p> <p>Reglement-1.2. ...genereren van draagvlak... Welke inspraak/samenspraak procedures zijn eventueel van invloed op het ontwerp, etc.</p> <p>Antwoord</p> <p>Het genereren van draagvlak is een doelstelling van de uitschrijver voor het uitschrijven van deze prijsvraag. Dit doel is niet van invloed op het ontwerp. In de tweede ronde van de prijsvraag is de uitschrijver voornemens om, voorafgaand aan de jurybeoordeling, een tentoonstelling te organiseren waarop bezoekers kunnen reageren. De reacties worden ter beschikking gesteld aan de jury, die een onafhankelijk besluit neemt.</p>
131.	<p>Vraag</p> <p>In de tweede ronde zal de reactie van omwonenden/belanghebbenden aan de jury als advies worden meegegeven. Hoe wordt dit gewogen en hoe verhoudt zich dit tot de rest van de beoordeling?</p>



	Antwoord De reacties van belanghebbenden/omwonenden maken geen deel uit van de beoordelingscriteria. Zie ook antwoord bij de vorige vraag en reglement art. 5.2.
Beoordeling	
132.	Vraag Een vraag over de procedure: jullie stimuleren jonge bureaus mee te doen. Hoe gaan jullie om met anonimiteit, hoe weet je dat je dan de goede doelgroep treft als je anoniem beoordeelt? Antwoord De procedure is openbare prijsvraag. Daarbij mag niet worden gediscrimineerd op leeftijd, afkomst etc. Er kan geen prijsvraag worden uitgeschreven voor architecten tot een bepaalde leeftijd. Omdat deze opgave een relatief kleine opgave is, heeft de gemeente wel benadrukt dat zij hoopt dat jongere en kleinere bureaus deelnemen, ook al staat de procedure open voor alle architecten die mee willen doen. Toetsen op bijvoorbeeld leeftijd is niet aan de orde, en er wordt ook niet naar leeftijden gevraagd. Bij de toetsing wordt alleen getoetst of de inzendingen voldoen aan de gestelde voorwaarden.
133.	Vraag Hoe zal de jury samengesteld zijn. Wellicht een aantal mensen van de stad, het havenwezen en van Architectuur Lokaal? Wordt of worden er ook externe deskundigen (architecten, ...) opgenomen in de jury? Antwoord De uitschrijver raadt u aan om het reglement te lezen.
134.	Vraag Reglement-1.3. ...is het advies eerste ronde van de vakjury openbaar? Antwoord Het juryrapport wordt gepubliceerd bij de bekendmaking van het resultaat van de prijsvraag. Daarmee wordt de aanbestedingsprocedure afgesloten. Zie reglement art. 5.3.
Bijlagen	
135.	Vraag In het reglement prijsvraag drijvend havenkantoor Haarlem en boothuis staat op pagina 10 een verwijzing naar de Richtlijn Duurzaam Bouwen in Haarlem, 30 september 2019 Omgevingsvisie Haarlem, 19 mei 2021 (zie p. 46 en 47). De bijlage 4 online gaat maar tot pagina tot pagina 26. Is de verwijzing p. 46-47 niet juist of is er een ander document dat meer pagina heeft? (Of heb ik verkeerd gekeken...) Antwoord Verwezen wordt naar twee bijlagen: Richtlijn Duurzaam Bouwen in Haarlem, 30 september 2019 (bijlage 4) en Omgevingsvisie Haarlem, 19 mei 2021 (bijlage 5).
136.	Vraag Reglement-1.2. ...aansprekend, haalbaar, betaalbaar... Is er een investeringsoverzicht beschikbaar? Opgedeeld naar diverse posten als advieskosten, bouwkosten onderverdeeld, etc. (Dus meer uitgebreid dan het bouwbudget van €1,6 milj.) Antwoord De gevraagde informatie is niet relevant voor de visie in de eerste ronde. In tweede ronde van de prijsvraag wordt gevraagd om een projectraming op basis van het bouwbudget van €1.6 miljoen, zie reglement art. 2.5. > moet zijn: art. 3.3. en 4.5.
137.	Vraag Reglement-1.3. ...Is het mogelijk van het huidige havenkantoor tekeningen te verkrijgen? Antwoord Tekeningen van het huidige havenkantoor zijn niet relevant voor deze opgave.
138.	Vraag Hebben jullie een profieltekening van de kade, en hoogtes mbt water?



	Antwoord Deze informatie is niet relevant voor de visie in de eerste ronde.
Vervolg	
139.	Vraag Op de website van Architectuur Lokaal kom ik de prijsvraag tegen voor het ontwerpen van een drijvend havenkantoor te Haarlem. Een heel interessant en uitdagend initiatief om het havenkantoor drijvend uit te voeren. Waar ik erg nieuwsgierig naar ben is de motivatie voor de opzet van de selectie en dan met name hoe het vervolgtraject na het winnende ontwerp eruit zal gaan zien. Onderstaande fragment is opgenomen in het document: Reglement-Prijsvraag-Drijvend-havenkantoor-Haarlem-en-boothuis. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Vervolg De gemeente Haarlem wil uiteindelijk komen tot realisatie van het winnend ontwerp en vervult daarbij de rol van opdrachtgever. Zij is van plan om in vervolg op de prijsvraag een vervolgopdracht te verstrekken aan de winnaar om het winnende ontwerp uit te werken tot een architectonisch en technisch ontwerp conform STB 2014. Het is de bedoeling dat het ontwerp door de winnaar wordt uitgewerkt in nauwe samenwerking met de te contracteren uitvoerende partij.</div> Vanwaar de vraag. Wij zijn <naam bouwbedrijf> en onze naam staat voor <bedrijfsvisie> Het drijvend bouwen is een specialisme en wij zien op dat vlak een toegevoegde waarde in de prijsvraag vanuit onze expertise met het drijvende bouwen. Wij willen als <bedrijfsnaam> een actieve bijdrage leveren aan het drijvend bouwen in Nederland. Voor deze prijsvraag hebben wij al een architect benaderd en die is heel erg enthousiast. Concreet is de vraag; stel wij winnen de prijsvraag, bestaat er dan een mogelijkheid binnen de reglementen dat wij onze inspanning beloond zien met de uitvoering van het project of kunnen we daar een proces voor optuigen. Antwoord De prijsvraag wordt uitgeschreven onder architecten (zie art. 4.1.1), dus niet onder bouwbedrijven. Het staat de deelnemende architecten vrij om samenwerking te zoeken met andere professionals [...] (zie art. 4.2.2), echter de architect die, als hoofdverantwoordelijke ontwerper (die in tweede ronde van de prijsvraag als winnaar wordt aangewezen) is de partij aan wie een vervolgopdracht kan worden verstrekt. Overige derden die door deze ontwerper worden ingeschakeld vormen geen onlosmakelijk onderdeel van het team wanneer de hoofdverantwoordelijke ontwerper in aanmerking komt voor de vervolgopdracht (zie art. 4.2.3). U schrijft: 'stel dat wij de prijsvraag winnen', echter er kan geen sprake zijn van 'wij' als winnaar van de prijsvraag: dat kan alleen de architect zijn, en niet een combinatie met andere partijen zoals een bouwbedrijf. Een vervolgopdracht maakt geen deel uit van de prijsvraag. De uitschrijver heeft de intentie om, in een nieuw traject na afloop van de prijsvraag, een vervolgopdracht aan de architect te verstrekken. De wijze van aanbesteding van de uitvoering zal deels afhangen van het resultaat van dit vervolg. Het ontwerp en de samenwerking met de architect kan immers invloed hebben op de wijze van uitvoering en bijbehorende uitdagingen.
140.	125. Vraag Het bestemmingsplan lijkt nog niet geheel rekening te houden met een drijvend havenkantoor. Wordt er nu uitgegaan van een afwijking/ aanpassing van het bestemmingsplan? Antwoord Dit is nu in onderzoek. Het ontwerp wordt meegenomen in de voorgenomen aanpassing van het bestemmingsplan.
Overige vragen	
141.	Vraag



	<p>Wordt de presentatie uit deze informatiebijeenkomst gedeeld?</p> <p>Antwoord Direct na deze bijeenkomst wordt de presentatie op de webpagina van de prijsvraag gepubliceerd.</p>
142.	<p>Vraag Worden de antwoorden gepost op de website van Architectuur Lokaal?</p> <p>Antwoord De antwoorden bij de vragen die schriftelijk of tijdens de informatiebijeenkomst zijn gesteld worden gepubliceerd op de webpagina van de prijsvraag.</p>
143.	<p>Vraag Reglement-1.3. ...Worden de beknopte visies eerste ronde ook tentoongesteld? En zo niet, waarom niet?</p> <p>Antwoord De visies worden niet tentoongesteld omdat deze geen ontwerp oplossing bevatten.</p>
144.	<p>Vraag Wat is het budget?</p> <p>Antwoord Voor de uitvoering heeft de gemeente een maximaal bouwbudget van € 1.600.000 excl. btw geraamd. Zie verder reglement art. 3.3.</p>
145.	<p>Vraag Schakelen jullie Rijnland in of doet de architect dat?</p> <p>Antwoord Hoogheemraadschap van Rijnland schakelen/informereren wij indien nodig. De havendienst staat in nauw contact met de diverse waterbeheerders.</p>