

Ideeënprijsvraag

Kust in beweging

TRN

'brengt werelden bij elkaar'

Inleiding

Overheden, burgers en ondernemers hebben belang bij innovatieve, realistische plannen voor de toekomst van de Noordzeekust en de kustregio's. Badplaatsen en kustgebieden moeten goed bereikbaar zijn, zodat bezoekers op een prettige manier kunnen komen en gaan. Ook de kwaliteit van de omgeving en van de kustbeleving is van belang.

Momenteel kan juist het grote succes van Nederlandse badplaatsen omslaan in het omgekeerde van wat hierboven geschetst wordt. Op drukke, zomerse dagen raken de vervoerssystemen vaak volledig verstopt. Naast de noodzaak om deze vervoersproblemen op te lossen, is er de behoefte dit op een zorgvuldige manier te doen. De bijzondere ervaring die mensen aan de kust zoeken vraagt om een passende vormgeving van de weg er naar toe. De kwaliteit van de ruimte aan zee berust op de combinatie van natuur en cultuur. Aan deze combinatie zouden nieuwe vervoersoplossingen moeten bijdragen, juist in hun vormgeving en inpassing in het landschap.

Toerisme Recreatie Nederland meent dat ontwerpers tot oplossingen zouden kunnen komen die een bijdrage leveren aan de economische en ruimtelijke ontwikkeling van de Nederlandse kust. De elementen van zulke oplossingen kunnen heel divers zijn, uiteenlopend van ontwerpen voor innovatieve transportmiddelen tot landschappelijke routes langs de kust.

Met de openbare ideeënprijsvraag *Kust in beweging* richt het TRN zich tot jonge ontwerpers (tot 35 jaar) en studenten van de diverse ontwerpopleidingen, eventueel in samenwerking met vrijetijdswetenschappers. Zo kunnen bij het ontwikkelen van oplossingen grenzen tussen disciplines overstegen worden, waardoor een meerwaarde kan ontstaan.

Het totale prijzengeld voor de wedstrijd bedraagt €15.000 exclusief een extra prijs van € 3000 die ter beschikking wordt gesteld door het Nationaal Comité 2003 Europees Jaar van Mensen met een Handicap.

Gedurende de prijsvraag zijn ontwikkelingen te volgen via de website www.arch-lokaal.nl. De resultaten van de prijsvraag worden naar buiten gebracht bij de prijsuitreiking en een tentoonstelling. Na afloop van de prijsvraag gaat TRN in gesprek met gemeenten en organisaties langs de kust om na te gaan of gekomen kan worden tot uitwerking en verwezenlijking van de ideeën die de prijsvraag heeft opgeleverd. Aan deze intentie kunnen geen rechten worden ontleend.

In onderstaand wedstrijdprogramma zijn de vraagstelling en alle regels die gelden tijdens deze prijsvraag gespecificeerd. Dit wedstrijdprogramma is bindend voor de uitschrijver en de juryleden. Deelnemers geven door inzending aan dit wedstrijdprogramma te onderschrijven.

Dit wedstrijdprogramma is opgesteld volgens het model wedstrijdprogramma voor een prijsvraag, zoals beschreven in het Kompas en genoemd in het Convenant Wedstrijden op het gebied van architectuur, stedenbouw en landschapsarchitectuur.

Locatie en opgave, randvoorwaarden en indicaties, programma van eisen

Locatie

Omdat de thematiek langs de hele Nederlandse Noordzeekust speelt - inclusief de Waddeneilanden - is de prijsvraag niet gericht op één specifieke locatie. Deelnemers zijn vrij hun idee desgewenst zelf wel op een specifieke locatie te projecteren.

Opgave

Er zijn grofweg drie groepen mensen te onderscheiden die gebruik maken van de kust. Naast de bewoners van de kuststreek, zijn er de bezoekers en recreanten die op een mooie dag naar de kust willen, zeg maar de dagjesmensen. De derde groep wordt gevormd door de toeristen die langer aan de kust verblijven. Zij bezoeken tussendoor ook andere bestemmingen in het achterland, zoals Haarlem, Alkmaar of Zierikzee.

De opgave is om, voor alle groepen gebruikers, de kust als toeristische en recreatieve bestemming nog aantrekkelijker en beter bereikbaar te maken door het bieden van innovatieve en realistische oplossingen voor mobiliteit van en naar de Nederlandse Noordzeekust. Daarbij moet mobiliteit naast identiteit en herbergzaamheid deel uitmaken van de kwaliteit van de kust. Inpassing van de voorgestelde oplossing in het landschap maakt deel uit van de opgave.

Als oplossingen valt te denken aan concepten voor vervoerssystemen of transportmiddelen, aan transportconcepten of een transportservicenetwerk, aan parkeervoorzieningen of transfersystemen etc.

Randvoorwaarden

De ontwerpen dienen aan de volgende randvoorwaarden te voldoen:

Ruimtelijk: de prijsvraag heeft primair betrekking op een brede strook langs de Nederlandse Noordzeekust, inclusief de Waddeneilanden. De strook is niet simpelweg aan te geven in een aantal kilometers vanuit de kust, maar varieert afhankelijk van de bereikbaarheidsproblematiek. Zo beginnen mobiliteitsproblemen in sommige kustgebieden verder in het achterland dan in andere.

Desgewenst kunnen deelnemers een concrete locatie kiezen.

Financieel: er zijn geen financiële randvoorwaarden gezien de breedte van de vraagstelling en de breedte van het scala aan mogelijke oplossingen met dien verstande, dat het ontwerp in principe realiseerbaar moet kunnen zijn. Inzenders dienen aan te geven met welke partijen en met welke financiële bronnen hun plan te verwezenlijken zou zijn. Welke organisaties zouden het voortouw moeten nemen en hoe ontstaat een realistische verhouding tussen de verwachte kosten en opbrengsten?

Juridisch: er zijn geen juridische randvoorwaarden voor de prijsvraag.

Het ontwerp moet voldoen aan de verplichte elementen uit het programma van eisen.

Indicatie

Daarnaast geldt de volgende indicatie als richtinggevend kader. In de ontwerpen moet worden aangegeven hoe op deze indicatie wordt gereageerd:

Ruimtelijk: meervoudig ruimtegebruik of multifunctionele oplossingen kunnen een manier zijn om de haalbaarheid van het plan te vergroten.

Programma van eisen

Bij het ontwikkelen van de gevraagde oplossingen spelen drie aspecten in samenhang een rol: (1) gedrag van bezoekers (zodat een deel van de oplossing kan liggen in gedragsbeïnvloeding), (2) technische infrastructuur (zoals transferia en systemen voor aanvullend vervoer) en (3) ruimtelijke vormgeving (een inpassing die ruimtelijke kwaliteit van de badplaats en de kust ten goede komt).

Het programma van eisen bestaat uit:

Verplichte elementen

De gevraagde innovatieve oplossingen

- versterken de toeristisch-recreatieve functie en de identiteit van de Nederlandse kust
- minimaliseren verkeersoverlast voor natuur, milieu, bewoners en andere bezoekers
- dragen bij aan de positieve ervaring van het verblijf aan de kust
- zijn relevant voor de genoemde kuststrook
- zijn niet schadelijk voor de kustverdediging
- zijn bruikbaar en inspirerend voor beleidsmakers en ondernemers
- zijn toegankelijk voor iedereen, ongeacht de fysieke mogelijkheden (gebruikers van bijvoorbeeld een rolstoel of rollator moeten zich net zo welkom voelen als anderen).

Deeloplossingen (zoals bij voorbeeld een nieuw vervoermiddel) kunnen alleen in beschouwing worden genomen als onderdeel van een breder plan, waarin ook wordt aangegeven wat hiervan de bijdrage is aan de ruimtelijke kwaliteit van de kust.

Ook technische oplossingen moeten worden gecombineerd met een vormgeving en landschappelijke inpassing van hoge kwaliteit.

Niet-verplichte elementen

- gedragskundige oplossingen zijn niet verplicht
- binnen de identiteit van de Nederlandse kust kan het eigen karakter van afzonderlijke plekken worden onderstreept of ontwikkeld
- oplossingen die kunnen bijdragen aan innovatieve oplossingen voor kustverdediging

Wedstrijdregels

Namen en adressen

Deze prijsvraag wordt aangeduid met de naam *Kust in beweging* en wordt uitgeschreven door Toerisme Recreatie Nederland TRN.

Namens de uitschrijver treedt op als contactpersoon:

Architectuur Lokaal, te bereiken via e-mail adres: kust@arch-lokaal.nl

Soort prijsvraag

De prijsvraag is een openbare ideeënprprijsvraag

Doelstellingen

De prijsvraag beoogt een impuls te bieden aan de ontwikkeling van de Noordzeekust en de Waddeneilanden, primair door beïnvloeding van het denken over beleid met betrekking tot mobiliteit en ruimtelijke kwaliteit aan de kust. De resultaten van de prijsvraag kunnen tevens inspiratie bieden aan ondernemers en investeerders.

Deelnemers

Deelname aan deze prijsvraag staat open voor professionele ontwerpers en voor studenten van ontwerpopleidingen voor architectuur, stedenbouw, landschapsarchitectuur, beeldende kunst en industriële vormgeving, die op 1 januari 2004 de leeftijd van 35 jaar nog niet hebben bereikt.

Omdat de uitschrijver verwacht dat betere oplossingen ontstaan wanneer ontwerpers samenwerken met deskundigen op het terrein van toerisme, recreatie en vervoer, beveelt zij de deelnemers aan om deze deskundigen of studenten uit deze disciplines te betrekken bij hun ontwerpidee. Wanneer deelnemers samenwerking overwegen met studenten van de universitaire en HBO opleidingen voor vrijetijdswetenschappen, toerisme en verkeer, kunnen zij zich voor informatie wenden tot contactpersonen bij deze opleidingen onder deze [link](#).

Uitgesloten van deelname zijn de juryleden en hun bureaus evenals degenen die op enigerlei wijze betrokken zijn geweest bij de voorbereiding van de prijsvraag.

Inschrijving

Deelnemers schrijven zich in door het [inschrijfformulier](#) in te vullen, dit formulier digitaal te retourneren en een inschrijfgeld van 25 euro (incl. btw) over te maken op girorekening 5510706 ten name van stichting Architectuur Lokaal, onder vermelding van 'inschrijving Kust in beweging'. Inschrijvingsformulieren dienen uiterlijk maandag 2 februari 2004 te zijn geretourneerd. Alleen inzendingen van inschrijvers die het inschrijfformulier binnen de inschrijvingstermijn hebben geretourneerd en het inschrijfgeld hebben voldaan, worden ter beoordeling voorgelegd aan de jury.

Inzendingen

Het adres waar de inzending moet worden ingeleverd is:

Architectuur Lokaal, Tussen de Bogen 18, 1013 JB Amsterdam, T 020-5304000.

Een inzending moet bestaan uit:

1- Twee verticale panelen op A1 formaat. In verband met een eventuele tentoonstelling dienen de panelen licht van gewicht en stijf van structuur te zijn. Ze moeten op de vier hoeken voorzien zijn van gaatjes om ze op te kunnen hangen. Ophangsystemen zijn niet gewenst. De deelnemers moeten rekening houden met de reguliere vereisten bij expositie van het ingezonden materiaal en van grafische reproductie bij een eventuele publicatie.

- Paneel 1 geeft informatie over de inpassing van de voorgestelde oplossing in het landschap.
- Paneel 2 geeft nadere informatie over de gevonden oplossing, waarbij afhankelijk van het voorstel te denken valt aan maat en schaal, plattegronden, doorsneden en detaillering. Daarnaast kan verder inzicht worden gegeven in gebruik, maatvoering, materialisering en technische bijzonderheden.

Op elk van de panelen moet - zo mogelijk - de schaal duidelijk zijn aangegeven.

Op elk van de panelen is het gekozen motto (zie onderstaande informatie) vermeld.

2- Een zwart/wit print bestaande uit maximaal 2 pagina's A4 met een schriftelijke toelichting, *in ieder geval bevattend:*

- een visie op de opgave;
- de uitgangspunten en het resultaat van het idee;
- een visie op verwezenlijking van het voorstel (zie onder financiële randvoorwaarden);
- bijzonderheden en details;
- het gekozen motto;

eventueel bevattend:

- in het geval voor een specifieke situatie is gekozen: een toelichting op de gekozen situatie;
- kritische kanttekeningen en aanbevelingen.

Zwart-wit illustraties bij de tekst, die aanvullende informatie verschaffen, zijn geoorloofd.

3- Een cd-rom met daarop de complete inzending in drie mappen:

- map 1: in tif-bestanden, minimaal 300 dpi, maximaal A5 formaat: alle afbeeldingen plus een integrale afbeelding van elk van de panelen;
- map 2: in jpg-bestanden, minimaal 300 dpi, maximaal A5 formaat alle afbeeldingen plus een integrale afbeelding van elk van de panelen;
- map 3: in word-bestand: de volledige tekst van de prints zoals bedoeld onder 2.

Op de cd-rom staat verder géén andere informatie (dus geen naam- en adresbrief etc). Het motto dient ook op de cd-rom en het hoesje daarvan te zijn vermeld.

4- Een verkleinde zwart/wit print (maximaal A3) van elk van de panelen.

Alle prints zoals bedoeld onder 2 en 4 zijn losbladig, dus niet geniet of op enigerlei wijze gebonden, en kopieerbaar zonder verlies van informatie.

Alle bescheiden dienen in enkelvoud te worden ingeleverd.

Materiaal dat niet is gevraagd wordt niet in de beoordeling betrokken.

De inzendingen dienen anoniem te zijn. Alle ontwerpen moeten worden ingezonden onder motto, bestaande uit Latijnse lettervormen of Arabische dan wel Romeinse cijfers. Het motto moet voorkomen op alle bij de inzending behorende bescheiden en de verpakking daarvan.

Wordt door een inzender meer dan één ontwerp ingezonden, dan moet voor elk ontwerp een ander motto worden gekozen en elk ontwerp afzonderlijk worden verpakt en verzonden.

Op geen der stukken van de inzending of de verpakking mag het handschrift van de ontwerper voorkomen, noch enig teken of lakstempel of iets dergelijks, waaruit de herkomst van het ontwerp zou kunnen worden afgeleid.

De inzending dient vergezeld te gaan van twee brieven:

- een naambrief, een gesloten enveloppe met buiten op het motto en de vermelding 'naambrief' en binnenin:

- a) naam, adres en geboortedatum van de inzender (in geval van een gezamenlijk ontwerp moet duidelijk aangegeven worden wie van het team de hoofdverantwoordelijke is)
- b) een verklaring dat het ontwerp het geestelijk eigendom is van de (hoofd)ontwerper;
- c) een vermelding van het registratienummer/inschrijvingsnummer of studierichting of instituut.
- d) een bewijs van betaling van het inschrijfgeld.

- een adresbrief, een gesloten enveloppe met op de buitenkant het motto en de vermelding 'adresbrief' en binnenin een correspondentieadres, niet zijnde het adres van de inzender. De adresbrief dient ertoe om zonodig in contact te kunnen treden met de inzender, zonder dat de anonimiteit wordt doorbroken.

De jury heeft de bevoegdheid alle naambrieven na de uitspraak te openen en de namen van de inzenders bekend te maken.

Tijdschema van de prijsvraag

De prijsvraag verloopt volgens het onderstaande tijdschema:

Start inschrijving:	week 2	maandag 5 januari 2003 vanaf 12.00 uur
Sluiting inschrijving:	week 6	maandag 2 februari 2004 om 24.00 uur
Indiening vragen:	week 7	uiterlijk maandag 9 februari 2004 om 24.00 uur
Beantwoording vragen:	week 8	uiterlijk maandag 16 februari 2004 om 24.00 uur
Sluiting inzendtermijn:	week 11	maandag 11 maart 2004 om 17.00 uur

Toetsing:	week 12	15-19 maart 2004
Beoordeling:	week 14-15	29 maart - 9 april 2004
Uitspraak en juryrapport:	week 22	28 mei 2004
Totale periode wedstrijd:	24 weken	

De inschrijftermijn sluit op maandag 2 februari 2004 om 24.00 uur

De inzendtermijn sluit op maandag 11 maart 2004 om 17.00 uur

Tussentijdse informatie

Schriftelijke vragen met betrekking tot het wedstrijdprogramma kunnen uitsluitend worden ingediend via het e-mail adres kust@arch-lokaal.nl tot uiterlijk maandag 9 februari 2004, 24.00 uur.

Beantwoording van de vragen vindt plaats op uiterlijk maandag 16 februari 2004 om 24.00 uur.

Na de vragenronde worden alle relevante vragen met de daarbij behorende antwoorden en relevante informatie in één document op schrift gesteld en gepubliceerd op de website www.arch-lokaal.nl. Dit document geldt vanaf dat moment als aanhangsel van het wedstrijdprogramma en heeft dezelfde binding.

Overleg buiten deze procedure is niet toegestaan.

Jury

De inzendingen worden beoordeeld door een jury bestaande uit de volgende leden:

Francine Houben, directeur Mecanoo Architecten Delft (voorzitter, geen stemrecht)

Jan de Graaf, stedenbouwkundige Trans Atlantis Den Haag

Tracy Metz, journalist / architectuurcriticus

Sam Schouten, lid managementteam Algemeen Ledenbelang ANWB

Dirk Sijmons, directeur H+N+S landschapsarchitecten

Jan Troost, voorzitter Chronisch Zieken en Gehandicaptenraad

Architectuur Lokaal (secretaris, geen stemrecht)

Bij verhindering van één der leden van de jury wordt een reservelid opgeroepen met eenzelfde kwalificatie als het verhinderde lid.

De jury is onafhankelijk van de deelnemers en doet een autonome uitspraak.

Beoordelingscriteria

De inzendingen worden beoordeeld op basis van de onderstaande criteria:

In willekeurige volgorde:

- de wijze waarop de inzender reageert op de opgave, het programma van eisen en de context;
- de mate waarin de inzending bijdraagt aan het doel van de prijsvraag;
- de ontwerp kwaliteit;
- de verbeeldingskracht en de inzichtelijkheid van de inzending.

Beoordelingsprocedure

De beoordelingsprocedure verloopt als volgt:

a) toetsingsfase:

Na het inleveren van de inzendingen worden deze in week 12 getoetst door de technische jury onder leiding van Architectuur Lokaal.

De inzendingen worden getoetst aan de randvoorwaarden zoals die genoemd zijn in dit wedstrijdprogramma. Tevens worden de inzendingen getoetst aan de wedstrijdregels zoals genoemd in dit wedstrijdprogramma. Inzendingen die niet aan deze voorwaarden voldoen worden niet in de beoordeling betrokken. De beslissing hierover wordt genomen door de jury.

Tevens wordt getoetst op welke wijze in de inzendingen wordt omgegaan met de indicaties en de niet-verplichte elementen van het programma van eisen. De resultaten hiervan worden ter beschikking gesteld aan de jury.

b) beoordelingsfase:

In de weken 14-15 vindt de beoordeling plaats. De jury beoordeelt de wijze waarop de inzendingen reageren op de opgave, de context, randvoorwaarden en programma van eisen, en analyseert de inzendingen op de afzonderlijke beoordelingscriteria zoals bovengenoemd. Vervolgens geeft de jury op basis van een integrale beoordeling aan welke inzendingen voor bekroning in aanmerking komen.

Uitschrijver en deelnemers zullen zich onvoorwaardelijk aan de uitspraak van de jury onderwerpen.

In week 22 (vrijdag 28 mei 2004) wordt de juryuitspraak bekendgemaakt en worden de naambrieven geopend.

Juryrapport

In week 22 is het verslag van de jury beschikbaar. Het rapport van de jury is schriftelijk en openbaar. Het juryrapport bevat een algemene interpretatie van de gehanteerde beoordelingscriteria en het verloop van de beoordeling.

Voor de inzendingen die de laatste beoordelingsronde hebben gehaald bevat het rapport per ontwerp een overzicht van wat de toetsing aan deze criteria heeft opgeleverd.

Bovendien bevat het juryrapport een evaluatie van de resultaten van de prijsvraag en aanbevelingen aan de uitschrijver.

Prijzen

Het totale prijzenbedrag bedraagt maximaal 15.000 euro. De jury zal maximaal drie inzendingen gelijkelijk bekronen. Aan de bekroning is een prijzengeld verbonden van elk 5.000 euro per inzending.

Hiernaast wijst de jury maximaal één inzending aan, waaraan een extra prijs van maximaal 3.000 euro wordt toegekend. Deze extra prijs wordt ter beschikking gesteld door het Nationaal Comité 2003 Europees Jaar van Mensen met een Handicap.

De jury kan maximaal drie inzendingen met een eervolle vermelding onderscheiden. Aan deze eervolle vermeldingen is geen prijzengeld verbonden.

De uitschrijver zal het totale prijzenbedrag uitbetalen, en wel uiterlijk op 1 juli 2004.

Vervolg op de prijsvraag

Na afloop van de prijsvraag gaat TRN in gesprek met gemeenten en organisaties langs de kust om na te gaan of gekomen kan worden tot uitwerking van de ideeën die de prijsvraag heeft opgeleverd. Aan deze intentie kunnen geen rechten worden ontleend.

Aan de prijsvraag zijn geen juridische randvoorwaarden gesteld. De prijsvraag betreft immers een *ideeën* prijsvraag, waarbij het idee prevaleert boven mogelijke 'remmende' zaken. Bij eventueel verder overleg zullen uiteraard wet- en regelgeving wel betrokken worden. Te denken valt dan bijvoorbeeld aan de Natuurbeschermingswet, Habitat richtlijnen, welstandsbeleid en bouwbesluit.

Publiciteit en tentoonstelling

Het is deelnemers, juryleden of anderen dan de projectleider, niet toegestaan in de publiciteit te treden over zaken die inhoudelijk samenhangen met de inzendingen of de prijsvraag als zodanig, voordat het besluit van de uitschrijver is bekend gemaakt.

De uitschrijver heeft het voornemen, de inzendingen bij de prijsuitreiking (en zo mogelijk ook elders) tentoon te stellen en een publicatie uit te brengen. Nadere informatie hierover wordt nog verstrekt.

De resultaten van de wedstrijd worden tevens openbaar gemaakt via de website www.arch-lokaal.nl.

Auteursrechten

De inzendingen blijven het geestelijk eigendom van de deelnemers.

Gebruik, verzekering, eigendom en terugzending van de ingezonden bescheiden

Alle voor de wedstrijd ingezonden stukken betreffende de ontwerpen blijven gedurende 20 weken na de inzendingsdatum ter beschikking van de opdrachtgever (tot 1 augustus 2004).

Gedurende deze termijn zijn de ingezonden bescheiden niet verzekerd.

Gedurende de termijn dat de ingezonden bescheiden ter beschikking staan van de opdrachtgever, heeft de opdrachtgever het recht de ingezonden bescheiden te publiceren of te exposeren zonder daarvoor de ontwerper enige vergoeding schuldig te zijn. Wel is de uitschrijver verplicht de naam te noemen van de maker. Na afloop van deze termijn kunnen de inzendingen worden opgehaald bij Architectuur Lokaal tot 30 juli 2004. Niet afgehaalde inzendingen worden eigendom van TRN.

Geschillen

Voorkomende geschillen - ook die welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd - die tussen uitschrijver, deelnemers en juryleden mochten ontstaan naar aanleiding van de prijsvraag, worden beslecht bij arbitrage.

Arbitrage geschiedt overeenkomstig het Arbitragereglement van de Stichting Arbitrage Instituut Bouwkunst, zoals dat luidt drie maanden voor de dag waarop de inzendingen moeten worden ingeleverd.

Slot

Voor deze prijsvraag gelden de voorwaarden zoals vermeld in dit prijsvraagprogramma.

Deze prijsvraag van Toerisme Recreatie Nederland TRN is mede mogelijk gemaakt door het Ministerie van VROM, het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Nationaal Comité 2003 Europees Jaar van Mensen met een Handicap en het Stimuleringsfonds voor Architectuur.