

Huidige situatie Stationsplein

In de huidige situatie is er sprake van een scheiding van voetgangers en fietsers in twee niveaus een droogloop voor de voetganger. De ruimtelijke kwaliteit is laag. Kiosken voor de ambulante handel en de horecagelegenheid zijn her en der geplaatst en vormen ruimtelijk en esthetisch geen eenheid. Het fietspad dat naar faculteit loopt, parallel aan de droogloop naar de watergang, wordt gebruikt door grote groepen studenten. In de rustige uren is de ruimte door deze in twee niveaus onnodig groot, onoverzichtelijk en wekt een gevoel van sociale onveiligheid op.

Definitief ontwerp

In het definitief ontwerp zijn fietsers en voetgangers op één niveau gesitueerd. Hierdoor kan de openbare ruimte compacter worden, is er meer ontmoeting, overzicht en sociale veiligheid. De droogloop verdwijnt. De fietspaden krijgen een T-kruising die in een ellipsvormig groenperk is gesitueerd. De voetganger krijg buiten deze ellips drie korte oversteken. In de ellips komen kleurrijke vaste planten. Op de natuurstenen rand van de ellips kan men zitten. Horeca en kiosken worden vernieuwd en definitief en vervangen de tijdelijke standplaatsen. Het maaiveld loopt vanaf de stations ingang naar de watergang ongeveer één meter af waardoor het hoogte verschil tussen het ziekenhuisterrein vermindert wordt. Ook de fietshellingen in de richting van het water zijn daardoor korter.

Aansluiting terrein AMC

Het definitief ontwerp is in eerste instantie gericht op het aansluiten op de huidige verbindingsdam. In het plan is rekening gehouden met mogelijke nieuwe toekomstige verbindingen. Een nieuwe aansluiting die past bij de nieuwe te ontwikkelen plannen voor het AMC voorterrein komt bij voorkeur door middel van een brug over het water ter plaatse van het zebrapad. Een meer noordelijke ligging van een toekomstige verbinding zal ten koste gaan van de trap, leidt tot verlegging van de fietshelling en komt terecht in een gebied met groot pakket aan kabels en leidingen.

