

Ebbinge Wubbenlaan  
3 a 1 t/m a 29



Praktisch, maar wel eenzijdig, versnipperd en volgens velen lelijk: het winkelgebied in Staphorst. Dat kan beter. Streekredactie / Eelco Kuiken

# ACHTERGROND Denkers aan de slag met dorpshart 'Winkelgebied: eenzijdig en versnipperd'

**STAPHORST** – De voorzieningen zijn goed, maar het winkelgebied van Staphorst is erg versnipperd. Een groep jonge architecten maakte een plan voor een vernieuwd dorpshart. Woensdagavond was de presentatie in het leegstaande bedrijfspand van Talen aan de Meestersweg. Het is een eerste aanzet, een denkrichting.

Een groep van jonge ontwikkelaars en architecten ging aan de slag, onder leiding van ZUS Architecten. De provincie Overijssel droeg bij in de kosten. De gemeente zit met de versnippering van het winkelcentrum in haar maag: twee centra in Noord, één in Zuid met de Gemeenteweg en de rotonde in het midden is niet ideaal. Volgens wethouder Jan Talen wil de gemeente kijken naar passende nieuwe gebruiksfuncties en de mogelijkheden om het winkelcentrum een meer open verbinding te geven met de Markt. 'Dit is als een ontwerp voor een nieuwe auto. Het definitieve plan wordt waarschijnlijk anders, maar de denkrichting is duidelijk.'

Onder de noemer 'Winkelen in Staphorst is een werkwoord' werd

het plan gepresenteerd. Daaraan voorafgaand gingen de lichten uit. De lampen van zes geparkeerde auto's in het pand van Talen - hier komt woningbouw en winkels - ontbrandden. Symbolisch. 'Voor de Staphorster is de auto belangrijk. Het is een statussymbool. Burgers willen ermee flanereren, maar men wil ook vlakbij de winkel kunnen parkeren,' meent Talen.

Volgens de jonge ontwikkelaars is het winkelgebied eenzijdig en versnipperd. 'Er is een matige relatie tussen de gebieden door de drukke wegen: Bergerslag, Ge-

meenteweg en Ebbinge Wubbenlaan. Daarnaast heeft het gebied weinig horeca. Er zijn geen ontmoetingsplekken, waardoor het geheel verlevendigd zou kunnen worden. Er is een gebrek aan herkenbaarheid en samenhang, doordat je voor de deur van elke winkel kunt parkeren.'

Leent een dorp zich voor echt winkelen of gaan de inwoners boodschappen doen? 'Niemand loopt van Noord naar Zuid. Iedereen neemt de auto,' aldus een bezoeker. 'Daar moeten we vanaf,' volgens de architecten en ontwikkelaars.

In Noord moet volgens de denkers een concentratie komen van supermarkten en grote ketens. In Zuid, langs de Bergerslag en de Markt, zou een winkelgebied moeten komen met kleinere zaken. Het marktterrein moet op de schop

en de weg langs het kerkhof wordt in de ogen van de plannenmakers doorgetrokken naar de Binnenweg. Op de ventweg naast de Bergerslag verdwijnen de parkeerplaatsen. Het gebied wordt auto-vrij.

Het marktterrein is leeg, groot en lelijk. Daar was men het wel over eens. De architecten stelden voor om er een breed voetgangersgebied van te maken omzoomd met bomen met een grote 'cirkel' voor de weekmarkt. Daarnaast is er in de ogen van de denkers ruimte voor sportevenementen, kerstmarkt, theater of drive-in bioscoop. Tenslotte is er ruimte voor een groot horecagebied en parkeerplaatsen. 'Natuurlijk blijft de rotonde bestaan, maar er komt meer samenhang.'

De reacties waren verdeeld. Het verplaatsen van de parkeerplaatsen aan de Bergerslag stuitte op bezwaren. Ook het niet meer kunnen parkeren bij de winkels, zoals men nu gewend is, is een heikel punt. Het is hét visitekaartje van Staphorst. Het denken over een nieuw dorpshart gaat door.

► 'Het definitieve plan wordt waarschijnlijk anders, maar de denkrichting is duidelijk'